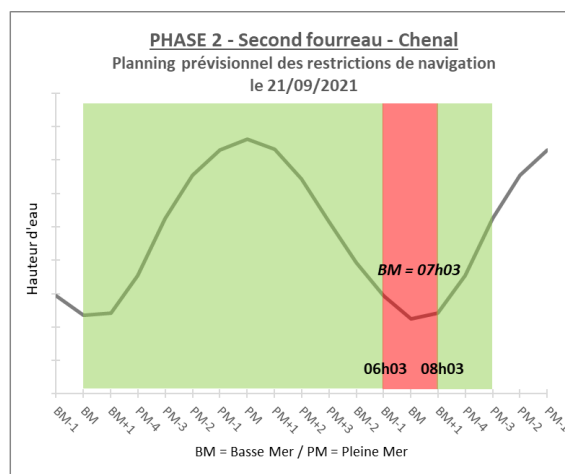
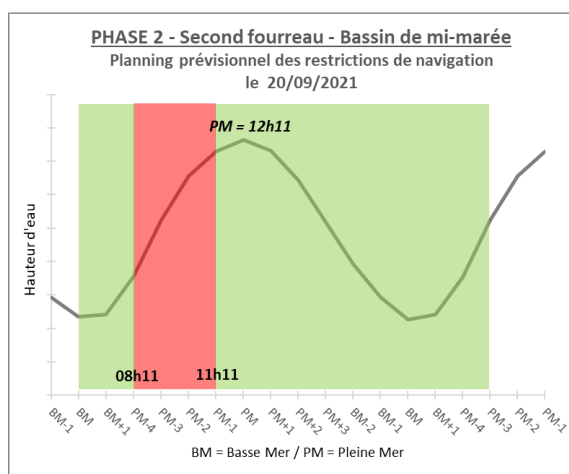
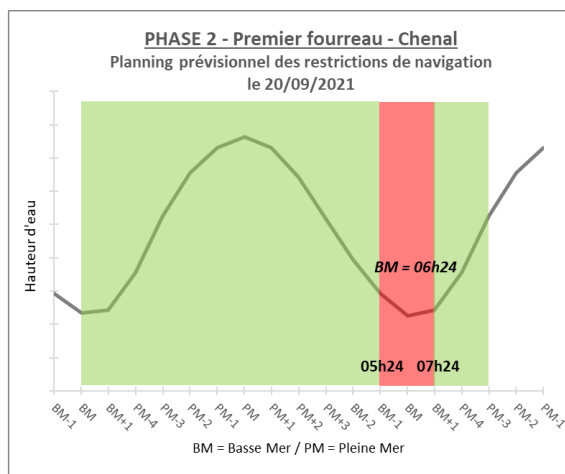
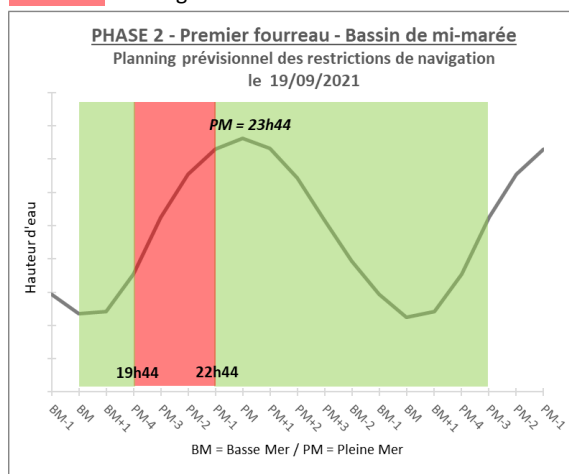
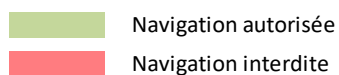


Planning prévisionnel des interdictions de navigation selon le niveau de marée



Planning prévisionnel des étapes de l'installation et des interdictions de navigation associées

PM = Pleine mer / BM = Basse Mer

PHASE 2 - <u>Premier</u> fourreaux du mur chasse-mer (perré) à l'estacade bois						
Etape	Activité	Début	Fin	Durée	Navigation dans le chenal	Navigation dans le bassin de mi-marée
2A	Préparation des fourreaux dans le bassin Freycinet	-	PM - 4	-	Autorisée	Autorisée
2B	Passage des fourreaux sous le pont Gayant, du bassin Freycinet vers l'avant port	PM - 4	PM - 1	3h	Autorisée	Interdite
2C	Attente de la Basse Mer dans le bassin Duhamel	PM - 1	BM -1	6h	Autorisée	Autorisée
2D	Positionnement des fourreaux au-dessus des tranchées et coulage	BM - 1	BM + 1	2h	Interdite	Autorisée

PHASE 2 - <u>Second</u> fourreaux du mur chasse-mer (perré) à l'estacade bois						
Etape	Activité	Début	Fin	Durée	Navigation dans le chenal	Navigation dans le bassin de mi-marée
2A	Préparation des fourreaux dans le bassin Freycinet	-	PM - 4	-	Autorisée	Autorisée
2B	Passage des fourreaux sous le pont Gayant, du bassin Freycinet vers l'avant port	PM - 4	PM - 1	3h	Autorisée	Interdite
2C	Attente de la Basse Mer dans le bassin Duhamel	PM - 1	BM -1	18h	Autorisée	Autorisée
2D	Positionnement des fourreaux au-dessus des tranchées et coulage	BM - 1	BM + 1	2h	Interdite	Autorisée

En cas d'urgence, vous pourrez contacter les personnes suivantes :

Nom	Fonction	Mobile	Email
Nicolas LEBLANC	Agent de liaison pêche, BMM France	06 74 48 30 86	nicolas.leblanc@brownmay.com
Louis ELBEL	Ingénieur projet partie maritime, RTE	07 63 76 50 21	louis.elbel@rte-france.com
Tim Carrie	Marine Coordinator & liaison usagers, ABCO	07 89 90 79 33	tim.carrieex@abconeareshore.co.uk

Recommandations aux usagers

Types d'opération	Contraintes maritimes	Navire	Période indicative	Localisation	Impact sur la navigation
Installation des fourreaux – Phase 2	Le premier fourreau de 50 m sera sorti du bassin Freycinet puis stockés dans le bassin Duhamel. Il sera ensuite installé entre le mur chasseur (perré) et l'estacade par une dizaine de navires et de plongeurs. La même procédure sera suivie pour le second fourreaux.	C59 EMOTION CAPALL MARA OCEAN BATTLER VDC TP1 ASHRAF THE NOO COUGAR TBC Navires de garde	Premier fourreau : durant environ 12h Second fourreau : durant environ 24 h	Bassin Freycinet, Bassin de mi-marée et Chenal du port de Fécamp	- Respect des interdictions de navigation selon le planning prévisionnel et les informations actualisées par la capitainerie (VHF 9 et 12)

Ce planning d'exécution est indicatif et pourra évoluer en fonction du déroulement des activités et des contraintes météo. Tout changement sera notifié par une mise à jour du présent avis et/ou par les informations communiquées par la capitainerie sur les canaux VHF 9 et 12

Historique des mises à jour

Date de la version	Nature des mises à jour
17.09.2021	Version 4

Annexe 1 : Principaux navires mobilisés pour l'installation des fourreaux

- Le navire-pelleteuse auto-élevateur **CAPALL MARA** (MMSI : 232010652 ; Signal d'appel : MBSF3, dimensions = 40m x 14m)



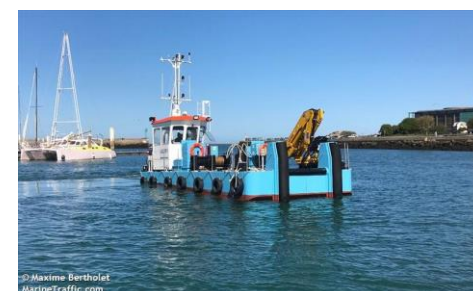
- La barge auto-élevatrice **C59 EMOTION** (MMSI : 232 014 401 ; Signal d'appel : MCTH5 ; dimensions = 18.30 m x 18.30 m)



- Le remorqueur **OCEAN BATTLER** (MMSI : 235021512, Signal d'appel : MGHD9 ; dimensions = 19m x 6 m)



- Le remorqueur / navire support **VDC TP1** (MMSI : 227267680 ; Signal d'appel : FAG5323, dimensions = 11.99m x 5m)



- Le navire support **ASHRAF**



- Le navire support **THE NOO** (MMSI : 235 924 696)



- Le semi-rigide **COUGAR** (MMSI : 232 014 717, Signal d'appel : MCVV7)

